

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације моста преко реке Бјелице у месту Дљин, општина Лучани, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	мост преко реке Бјелице (рушење постојећег и изградња новог)
- локације	КО Дљин, општина Лучани, на државном путу ПА реда број 181 деоница Лучани-Лис

1.2. Достављена документација уз захтев број 325-05-00492/2021-07 од 25.05. 2021. године:

- Идејно решење предметног објекта ("Филос инжењеринг", "Путинвест", Београд, април 2021.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	Бјелица
предметни профили	непосредно узводно од улива у Западну Мораву
слив	Западна Морава, Велика Морава
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} =$	425	m^3/s
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} =$	350	m^3/s
двадесетогодишња велика вода	$Q_{5\%} =$	265	m^3/s
десетогодишња велика вода	$Q_{10\%} =$	210	m^3/s
површина слива	$F_{sl} \sim$	370	km^2

- Карактеристични рачунски протоци великих вода наведени су према мишљењу 922-1-152/2020 од 12.08.2020. године које је дато на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-735/2020-07 од 06.08.2020. године у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоница Прељина-Пожега, поддеонице 4 и 5.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју.
- 2.2. Уколико је потребно, спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне за меродавне протоке усвојене у складу са Условима 2.1. и 1.4.

- 2.3. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног укрштања.
- 2.4. Објекте пројектовати у складу са геометријом корита уз услов да се не погорша режим отицања великих вода на предметним деоницама водотока.

НАПОМЕНА: У вези Услови 2.2. треба имати у виду да из предметног захтева и приложене документације, а што је уочено и у неким претходним примерима из досадашње праксе, није могуће јасно утврдити намену прибављања водних аката за потребе пројектовања реконструкција саобраћајница. Према достављеној документацији, пропусна моћ светлог отвора предметног моста ограничена је одлуком инвеститора да се задржавају нивелете приступних саобраћајница на обе обале водотока, што условљава максималну висину доње ивице мостовске конструкције без обзира на вредности протока. Инвеститор има право да пројектним задатком наложи прилагођавање постојећем стању на терену, али у таквим ситуацијама онда није јасна намена хидролошких прорачуна и верификација меродавних протока. На основу тога, инвеститор у потпуности преузима одговорност у погледу степена обезбеђености предметног објекта при наиласку великих вода.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.

- подносиоцу захтева;
- архиви.



ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.